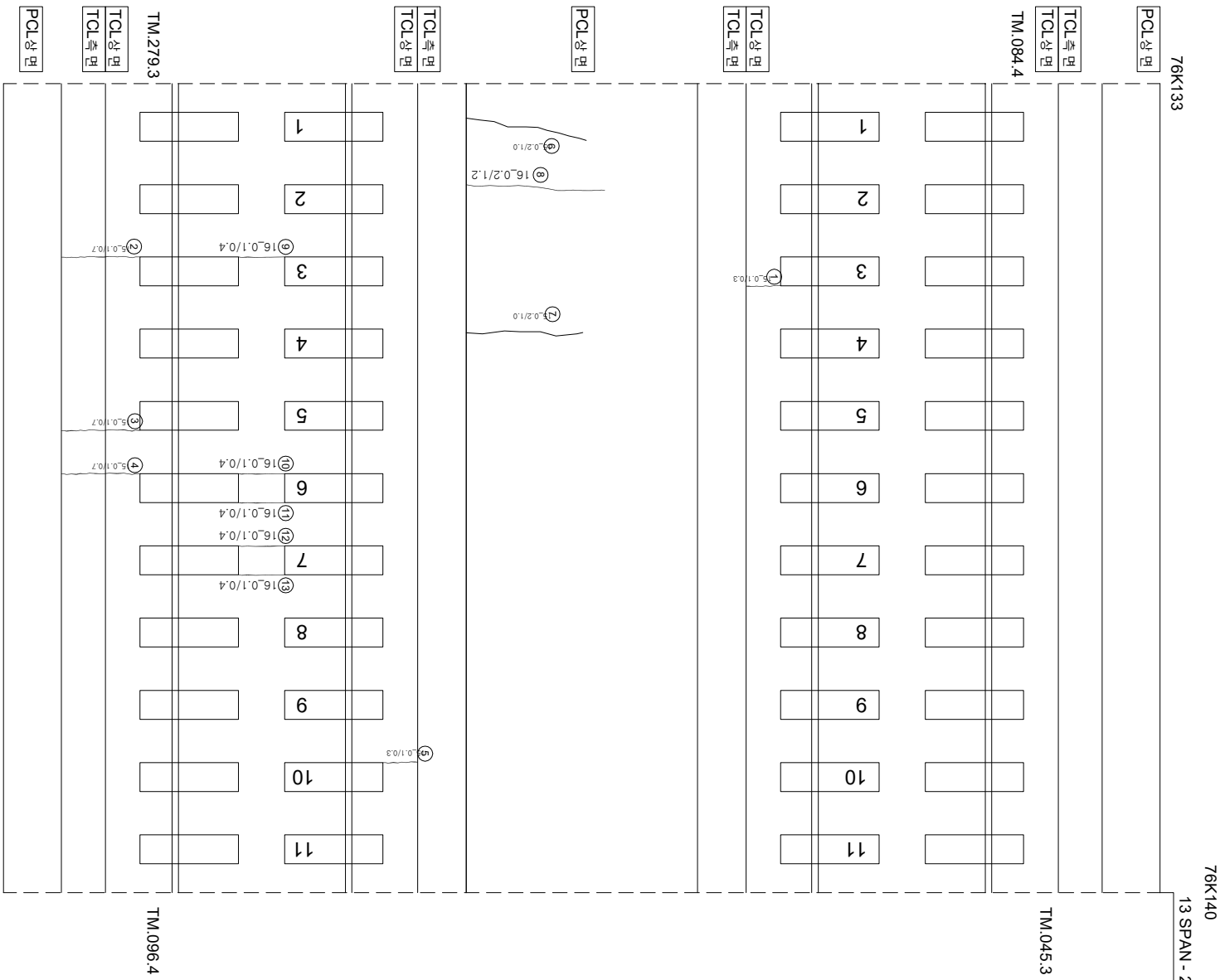


화남고속선 동리교-63 (76.133~76.140km, S13-2)



순번	순상	폭	연장	비고	순번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	1.0 m		60				
7	균열	0.2 mm	1.0 m		61				
8	균열	0.2 mm	1.2 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영	단	기	영	기	영	기	영	기																												
									과	인																																					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점경영역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	영	간	영	단	기	영	기	영	기	영	기																											
																					과	인	영	단	기	영	기	영	기																		
																														과	인	영	단	기	영	기	영	기									
																																							과	인	영	단	기	영	기	영	기
			0.220	(0.300이하 : 역석)	한목도상판리	차료판리																																									
			0.420	(0.300초과 0.500이하 : 형석)	양상	철근노출																																									
			0.620	(0.500초과 1.000미만 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 음윤부																																									
			1.020	(1.000이상 : 분출석)	백태	시공이음판리, 종판리																																									